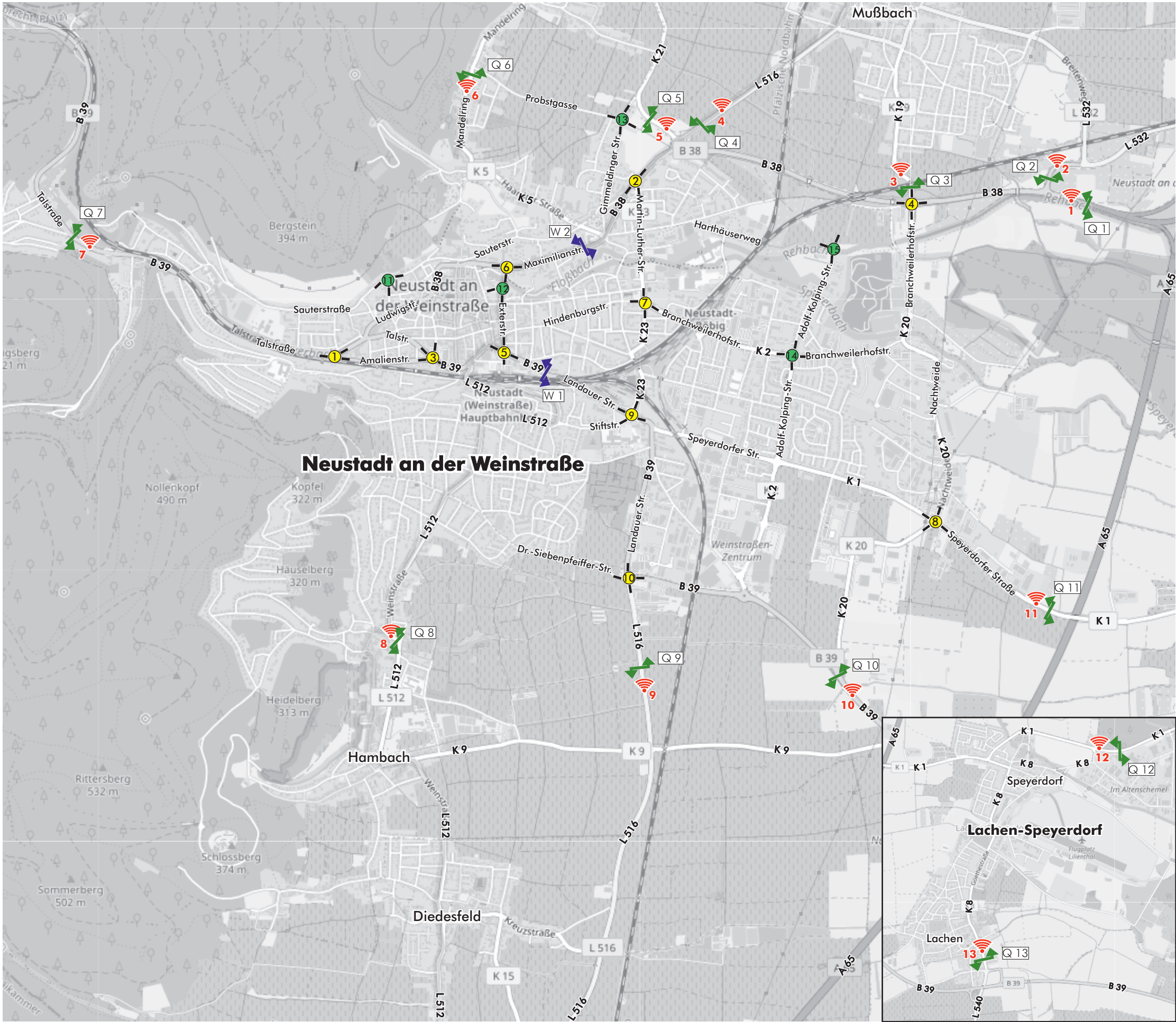




Stadt Neustadt an der Weinstraße

Erhebung der Mobilität

Verkehrsuntersuchung

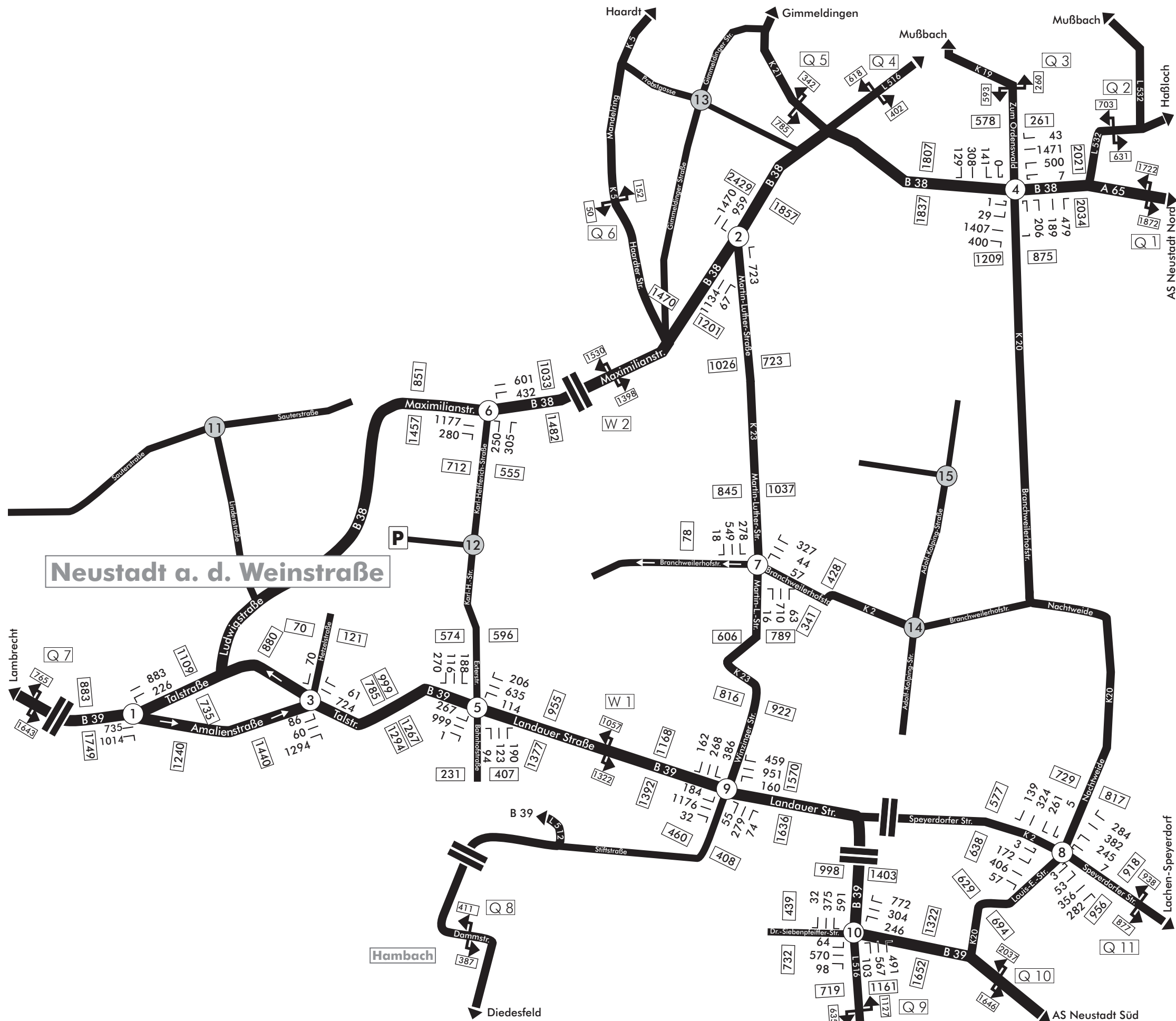
Zählstellenplan

- 10 Knotenstromzählung (6:30-9:00 & 15:00-19:00);
Leichtverkehr / Schwerverkehr / Radverkehr
- 5 Knotenstromzählung (6:30-9:00 & 15:00-19:00);
Radfahrer
- W 2 7-Tage-Querschnittszählung, Wochenzählung;
Leichtverkehr / Schwerverkehr / Radverkehr
- Q 1-13 Querschnittszählung (6:30-9:00 & 15:00-19:00);
Leichtverkehr / Schwerverkehr / Radverkehr
- 13 Erfassung Reisezeiten / Durchfahrer
(6:30-9:00 & 15:00-19:00)

Erhebung: Di., 03.05.2022 und Do., 05.05.2022;
Di., 03.05.2022 bis Mo., 09.05.2022 (W1,W2)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



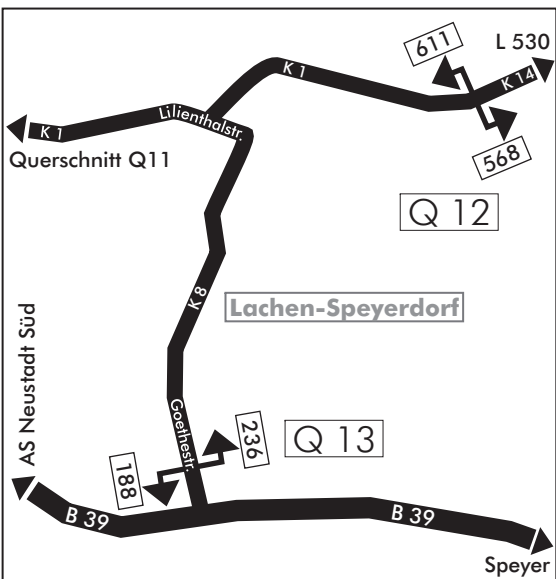


Stadt Neustadt an der Weinstraße
Erhebung der Mobilität
Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/2,5h
Vormittag (6:30-9:00 Uhr)

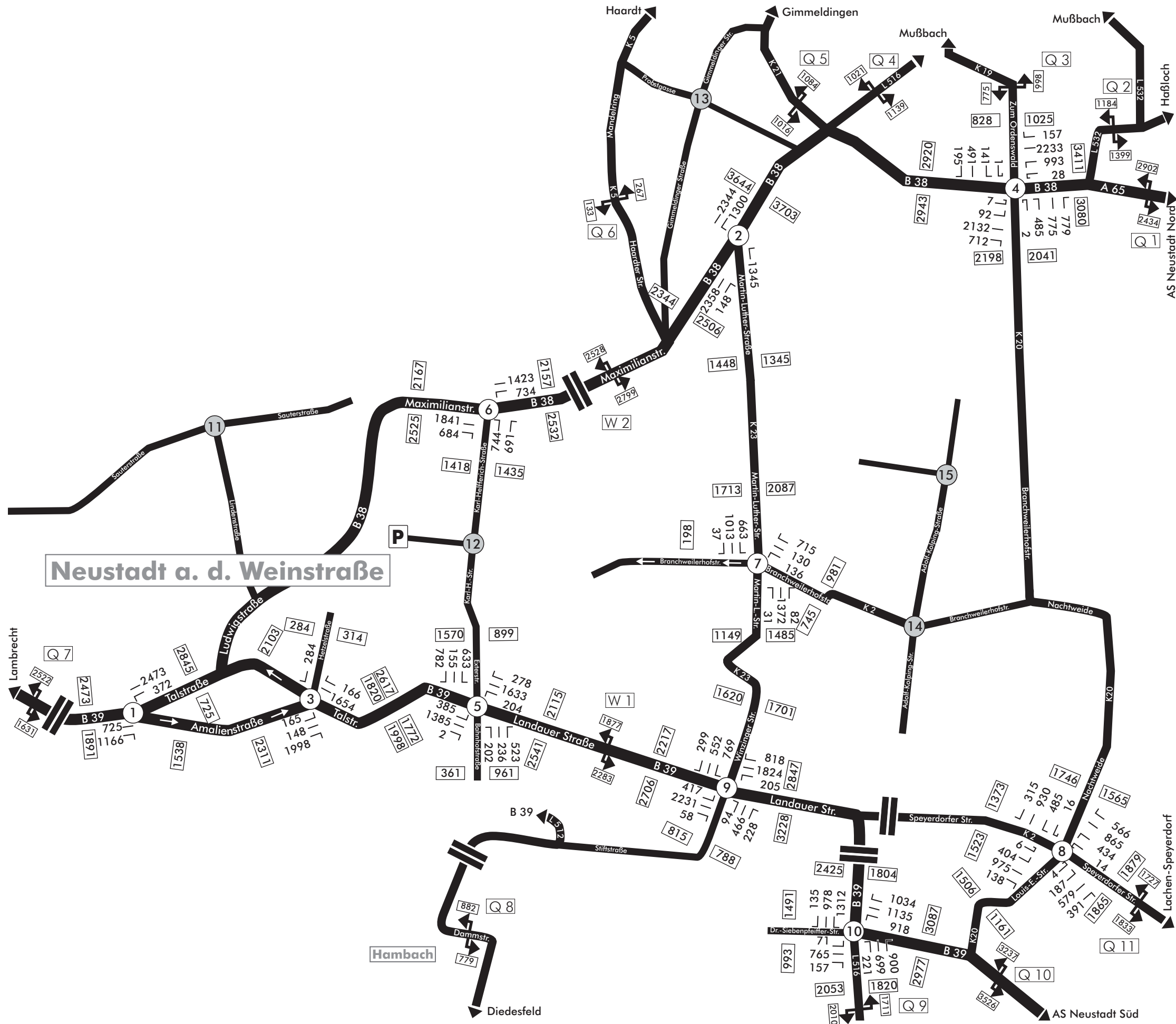
Analyse 2022

- ⑩ Knotenpunkt mit Bezeichnung
- ⑤ Knotenpunkt, nicht erhoben für Kfz
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 8 Anzahl wendender Kfz (am KVP)
- Q 13 24h-Querschnittszählung
- W 2 Querschnittszählung, Wochenzählung



*ohne Wendeverkehr (außer an KVP)
Erhebung: Di., 03.05.2022, und Do., 05.05.2022



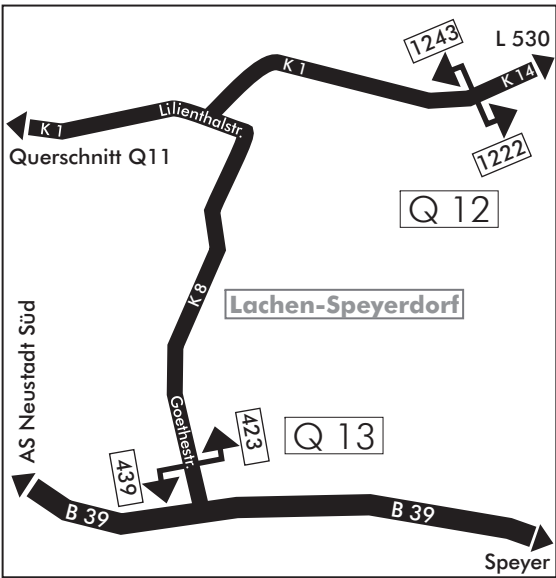


Stadt Neustadt an der Weinstraße Erhebung der Mobilität Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

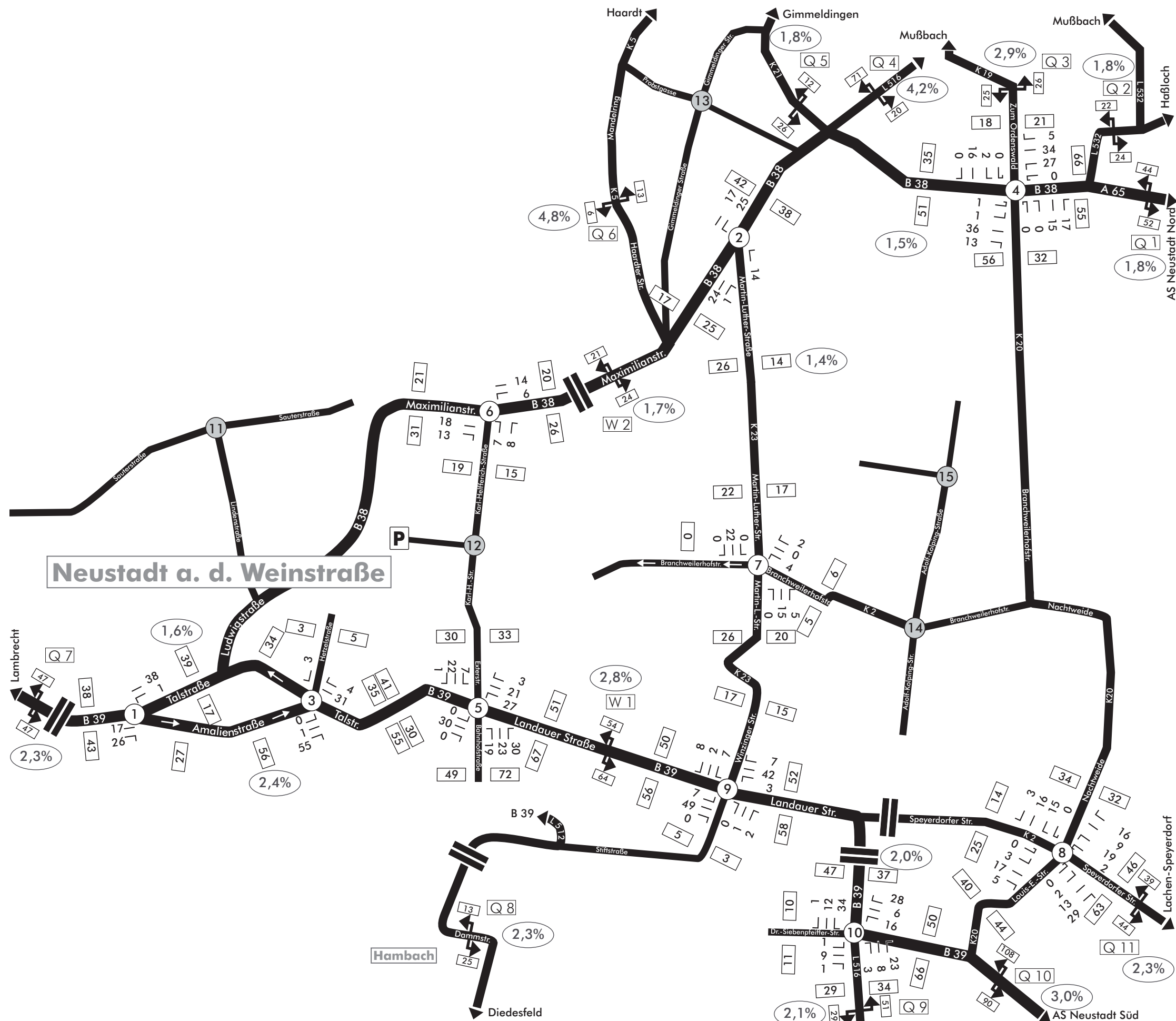
Analyse 2022

- ⑩ Knotenpunkt mit Bezeichnung
- ⑤ Knotenpunkt, nicht erhoben für Kfz
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1 60 Anzahl wendender Kfz (am KVP)
- Q 13 24h-Querschnittszählung
- W 2 Querschnittszählung, Wochenzählung



*ohne Wendeverkehr (außer an KVP)
Erhebung: Di., 03.05.2022, und Do., 05.05.2022



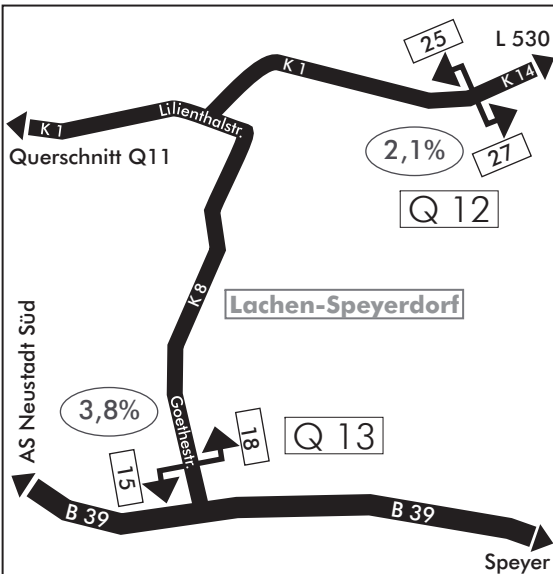


Stadt Neustadt an der Weinstraße Erhebung der Mobilität Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen SV>3,5t/4h
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

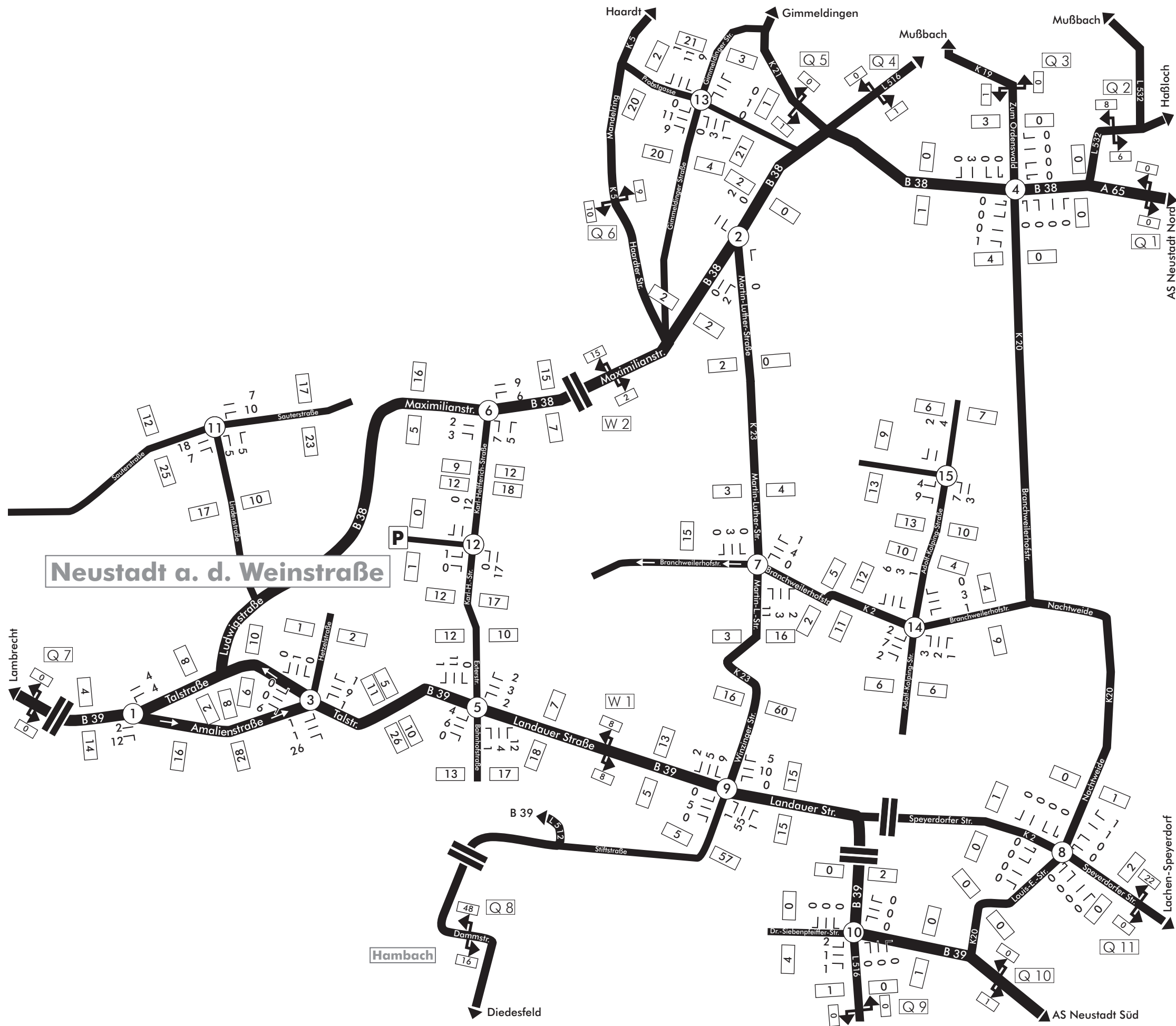
Analyse 2022

- ⑩ Knotenpunkt mit Bezeichnung
- ⑤ Knotenpunkt, nicht erhoben für SV
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl SV je Abbiegestrom
- 1 60 Anzahl wendender SV (am KVP)
- 8 24h-Querschnittszählung
- W 2 Querschnittszählung, Wochenzählung
- 4,3% SV-Anteil am Gesamtverkehr im Querschnitt



*ohne Wendeverkehr (außer an KVP)
Erhebung: Di., 03.05.2022, und Do., 05.05.2022



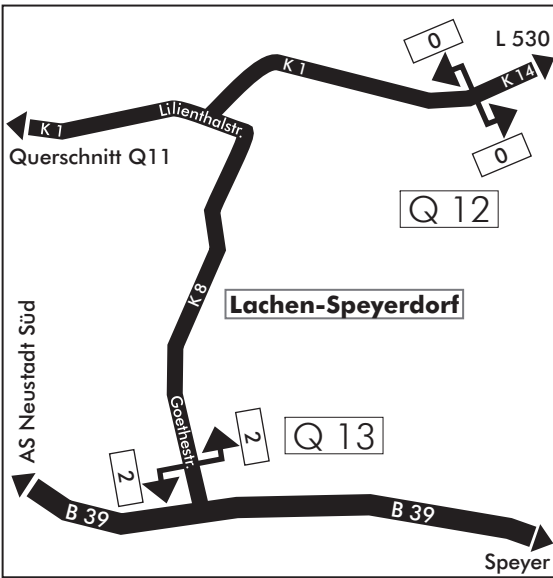


Stadt Neustadt an der Weinstraße
Erhebung der Mobilität
Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Rad/2,5h
Vormittag (6:30-9:00 Uhr)

Analyse 2022

- ⑬ Knotenpunkt mit Bezeichnung
- 112 Anzahl Radfahrer je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl Radfahrer je Abbiegestrom
- 60 Anzahl Radfahrer je Abbiegestrom
- 8 Anzahl wendender Radfahrer (am KVP)
- Q 13 24h-Querschnittszählung
- W 2 Querschnittszählung, Wochenzählung



*ohne Wendeverkehr (außer an KVP)
Erhebung: Di., 03.05.2022, und Do., 05.05.2022

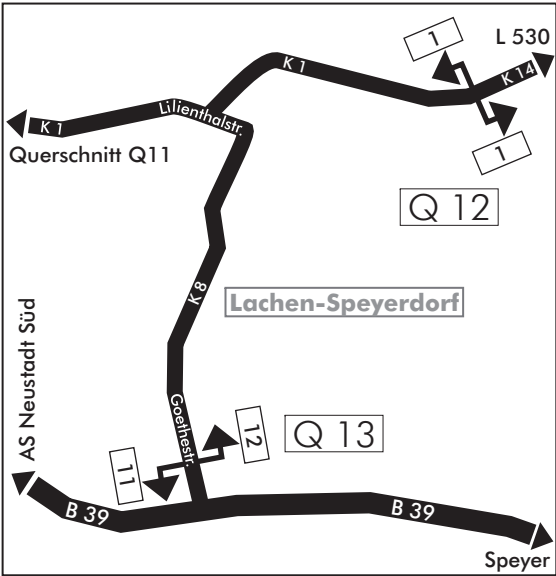


Stadt Neustadt an der Weinstraße
Erhebung der Mobilität
Verkehrsuntersuchung

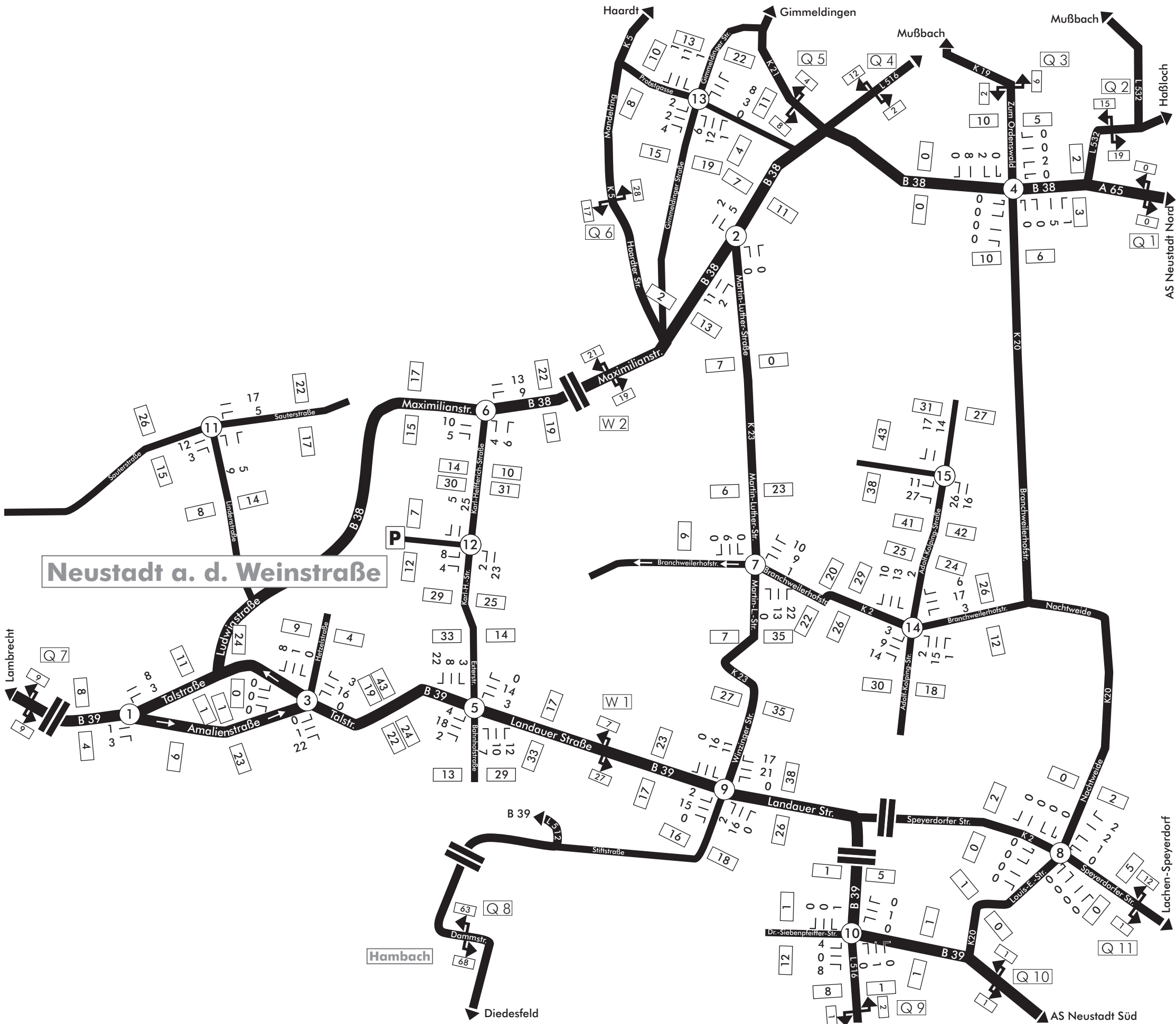
Knotenstrombelastungen Rad/4h
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

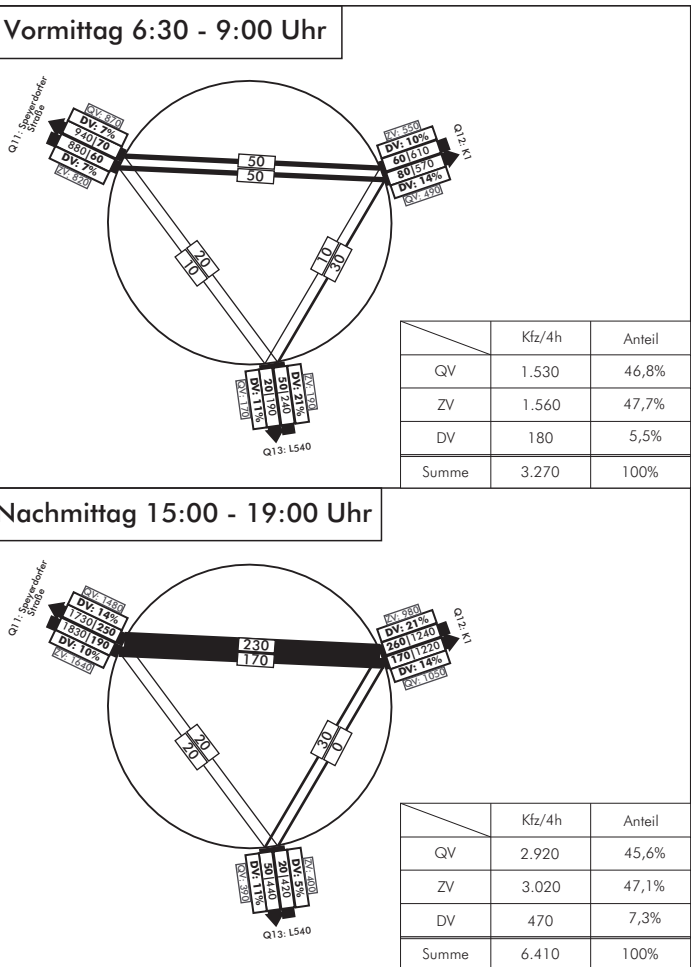
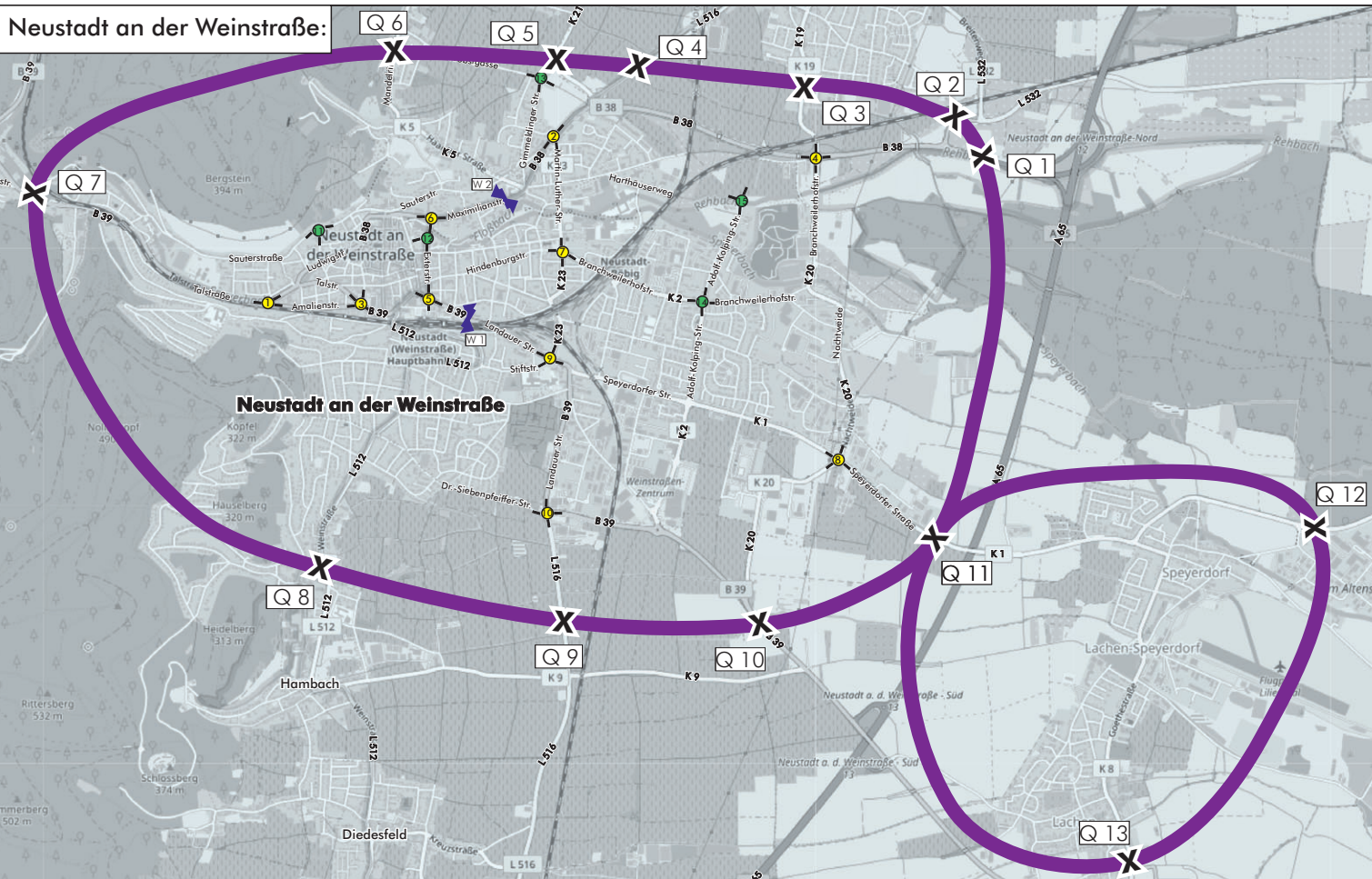
Analyse 2022

- ⑬ Knotenpunkt mit Bezeichnung
- 112 Anzahl Radfahrer je Fahrtrichtung*
- 23 1 60 Anzahl Radfahrer je Abbiegestrom
- 8 Anzahl wendender Radfahrer
- Q 13 24h-Querschnittszählung (am KVP)
- W 2 Querschnittszählung, Wochenzählung



*ohne Wendeverkehr (außer an KVP)
Erhebung: Di., 03.05.2022, und Do., 05.05.2022





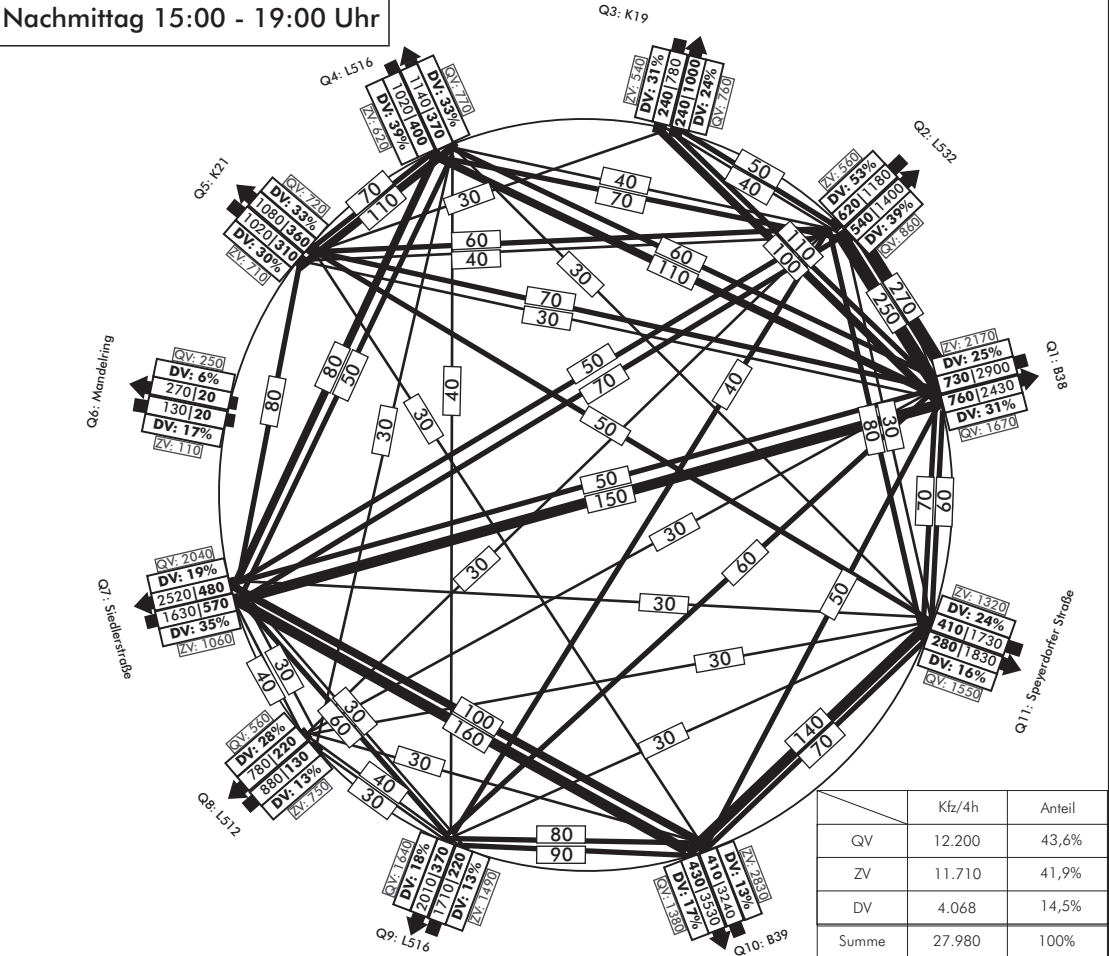
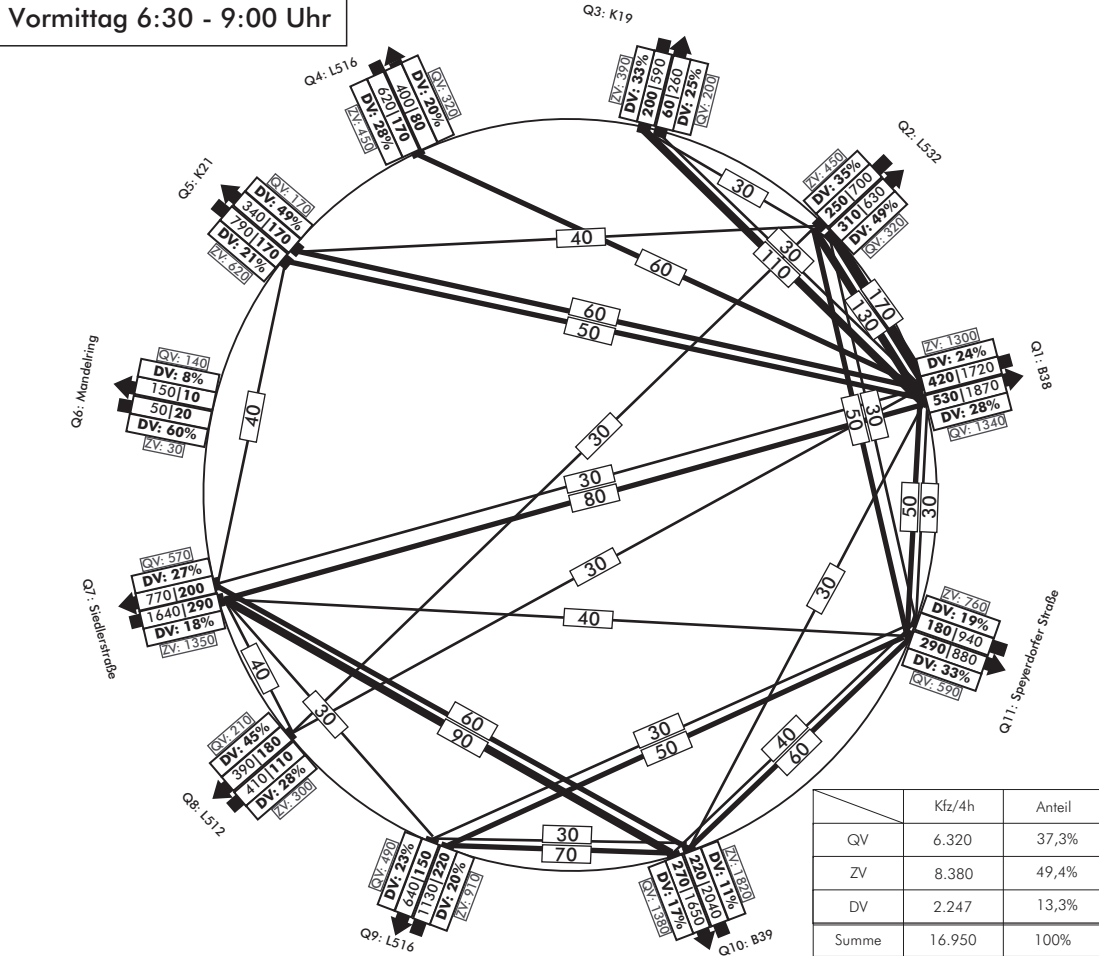
Stadt Neustadt an der Weinstraße

Erhebung der Mobilität

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr
Vormittag [Kfz/2,5h] und Nachmittag [Kfz/4h]
Bereich Neustadt an der Weinstraße

- Durchgangs- / Gesamtverkehr in Fahrtrichtung*
- Anteil Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr
- Durchgangsverkehr*
- Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung*
- Kordon
- Erfassungsstelle Durchgangsverkehr



*Werte auf 10 Fzg. gerundet
ab 30 Fzg. dargestellt
Kordon Lachen-Speyerdorf: Alle Fahrzeuge dargestellt

Erhebung: Di., 03.05.2022

